

's-Gravenhage, 29 juni 2000

Hierbij bied ik u, mede namens de Ministers van VROM, EZ en VenW de eindrapportage «Bereikbaarheidsscenario: verkenning van een extra optie voor taakcombineerders» aan.

Het «bereikbaarheidsscenario» is één van de interdepartementale thema's in het Actieplan Emancipatietaakstellingen Departementen (Tweede Kamer 1998/1999, 26 206 nr. 11)¹.

EZ, VROM en VenW hebben in dit kader elk een of meer taakstellingen op het gebied van het bereikbaarheidsscenario geformuleerd.

Bereikbaarheidsscenario

Onder het bereikbaarheidsscenario wordt verstaan een situatie, waarin taakcombineerders een deel van de werktijd op afstand van de werk- of opdrachtgever werken met behulp van informatie- en/of communicatietechnologie. Hierdoor zijn zij minder *aanwezig* op de werkplek, maar wel *bereikbaar* voor klanten, collega's en hun meerderen, waarbij de netwerken waarin zij werken optimaal zijn ingericht op deze manier van werken.

In de verkenning bereikbaarheidsscenario zijn de verschillende effecten onderzocht en belemmerende factoren geïdentificeerd, inclusief mogelijke oplossingen. Deze eerste verkenning over het onderwerp «bereikbaarheidsscenario» beoogt inspiratie te bieden aan beleidsmakers, werknemers, werkgevers en zelfstandigen, zonder een handleiding te zijn of een overzicht van de stand van zaken te geven.

Resultaten

De maatschappelijke effecten van het bereikbaarheidsscenario zijn per saldo positief te noemen: een grotere arbeidsparticipatie van vrouwen en gehandicapten is een welkom effect bij de krappe arbeidsmarkt. De grotere leefbaarheid van het platteland en een vermindering van de congestie op de weg zijn eveneens positief te beoordelen. Qua mobiliteit, energie en ruimtegebruik scoort het bereikbaarheidsscenario niet beter of slechter, maar vooral anders dan het huidige «aanwezigheidsscenario».

De effecten van het bereikbaarheidsscenario voor de individuele werknemer en werkgever zijn verschillend. Positief zijn de mogelijkheden tot het beter en flexibeler combineren van arbeid en zorg, gunstig zowel voor mensen die nu al werken als voor hen die graag aan de slag zouden willen. Ook is sprake van een grotere verantwoordelijkheid voor het eigen werk, wat gunstig is voor het plezier in het werk en het tegengaan van ziekteverzuim. Maar er zijn ook kanttekeningen te plaatsen, bijvoorbeeld de kans op minder contacten en communicatie, vraagtekens bij arbeidsomstandigheden, meer geregeld in de arbeidsorganisatie et cetera. Aan deze potentiële schaduwzijde van het bereikbaarheidsscenario zal aandacht moeten worden besteed. Of het saldo van emancipatieen andere effecten voor een taakcombineerder positief of negatief is, hangt af van zijn of haar situatie thuis en op het werk. In die zin is het bereikbaarheidsscenario een *extra* optie, waarvoor ieder individu, in overleg met de werkgever, een keuze kan maken.

¹ Op 31 mei jl. zond ik u de eerste integrale Voortgangsrapportage Actieplan Emancipatietaakstellingen Departementen.

Voortgang

Conform het Actieplan departementale taakstellingen is de verdere uitwerking van het bereikbaarheidsscenario een taak voor de betrokken departementen zelf. Over de voortgang zal ik u in het kader van de tweede rapportage Actieplan Emancipatietaatstellingen Departementen in mei 2001 nader informeren.

Het bereikbaarheidsscenario zal tevens worden opgenomen in het Meerjarenbeleidsplan Emancipatie, dat in september van dit jaar aan uw Kamer zal worden aangeboden.

Het is ten slotte mijn voornemen het bereikbaarheidsscenario te koppelen aan experimenten in het kader van de Stimuleringsmaatregel Dagindeling. Daarmee kunnen dwarsverbanden worden gelegd tussen de verschillende activiteiten van de departementen op het gebied van het bereikbaarheidsscenario.

Teneinde het bereikbaarheidsscenario een brede betekenis te geven, zullen sociale partners hierbij nadrukkelijk betrokken moeten worden. Het scenario kan bijvoorbeeld een rol vervullen in het licht van de gewenste flexibilisering van arbeid en in het streven naar meer vrouwen in managementfuncties. Als zodanig bestaat er dan ook een directe relatie tussen de doelstellingen van het bereikbaarheidsscenario, de Stimuleringsmaatregel Dagindeling en het instrument van arbeidstijdenmanagement.

De Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
A. E. Verstand-Bogaert

Bijlage is niet elektronisch beschikbaar.